ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΡΟΓ/ΜΟΥ & ΠΟΛ. ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΡΑΣ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: **3.500.000,00 € (ΜΕ ΦΠΑ)**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ (ΚΑ 30.7323.146)**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022

Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η ανανέωση της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας σε τμήματα του οδικού δικτύου που συντηρεί ο Δήμος Θήρας με νέο κλειστού τύπου ασφαλτόμιγμα, η απόξεση οδοστρώματος (φρεζάρισμα) όπου απαιτείται, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας με οριζόντια διαγράμμιση σε επιλεγμένα σημεία του οδικού δικτύου που χρήζουν άμεσης προσοχής και η ανύψωση των υποβαθμισμένων φρεατίων που θα προκύψουν.

Στα τμήματα του οδικού δικτύου περιλαμβάνονται κεντρικές αρτηρίες με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο και σημαντική «κόπωση» και καταπόνηση του ασφαλτοτάπητα, οδοί που συνδέουν οικισμούς με κεντρικές αρτηρίες, καθώς και επιλεγμένα τμήματα στο κέντρο οικισμών με αυξημένη κίνηση.

Η ανανέωση της στρώσης κυκλοφορίας σε όλα τα αναφερόμενα τμήματα είναι απαραίτητη γιατί πέραν της σημαντικής βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και της ποιοτικής απορρόφησης του σημαντικού κυκλοφοριακού φόρτου που δέχεται το νησί κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, θα συμβάλλει στην αισθητική αναβάθμιση των περιοχών σε ολόκληρη την έκτασή του.

Συγκεκριμένα η επέμβαση επι της στρώσης κυκλοφορίας θα πραγματοποιηθεί σε μήκος περίπου **23.760μ** σε επιμέρους τμήματα του Δήμου Θήρας και ενδεικτικής επιφάνειας περίπου **163.000,00** m2.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν θα είναι οι εξής:

Απόξεση (φρεζάρισμα) στρώσεων υφισταμένου ασφαλτικού οδοστρώματος σε έκταση περίπου **5.000m2 (αλλά και οπουδήποτε αλλού κριθεί αναγκαίο από την Επίβλεψη)** με χρήση αποξεστικού μηχανήματος (φρέζας), στο προβλεπόμενο από την μελέτη βάθος (μέσου βάθους περίπου 6εκ), με ομαλή και ενιαίας κλίσης τελική επιφάνεια, και κατά τα λοιπά σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-14-00 ''Απόξεση (φρεζάρισμα) ασφαλτικού οδοστρώματος''.

Συγκολλητική επάλειψη επί ασφαλτικής στρώσης, με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ΜΕ-5 ή καθαρή άσφαλτο ή ασφαλτικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας.

Κατασκευή ασφαλτικών απισωτικών στρώσεων και στρώσεων αλλαγής επικλίσεων μέσου πάχους 2εκ, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 31,5 ή ΑΣ 40, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος".

Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5εκ, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος".

Διαγράμμιση ασφαλτικού οδοστρώματος, νέα ή αναδιαγράμμιση, οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα), με αντανακλαστικό υλικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1436, δοκιμών πεδίου κατά

ΕΛΟΤ ΕΝ 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1871, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης της οδού και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 ''Οριζόντια σήμανση οδών''.

Προσαρμογή εσχαρών φρεατίων υδροσυλλογής, που έχουν υποστεί βύθιση λόγω καθίζησης του φρεατίου υδροσυλλογής, με την στάθμη και επίκλιση του καταστρωματος της οδού. Ανύψωση πλακών εδράσεως ορθογωνικών ή κυκλικών καλυμάτων και εσχαρών φρεατίων ύδρευσης και αποχέτευσης οδοστρώματος λόγω ανύψωσης της ερυθράς της οδού που εφαρμόζεται σε περίπτωση επισκευής του ασφαλτικού οδοστρώματος.

Το μήκος των περίπου **23,800μ** οδικού δικτύου αρμοδιότητας Δήμου Θήρας στο οποίο πρόκειται να ανανεωθεί η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, επιμερίζεται κατά προσέγγιση ανα οικισμό ως εξής:

1. Εμπορείο – Περίσσα – Βλυχάδα 15,890.00μ
2. Οία 2,090.00μ
3. Βόθωνας 1,630μ
4. Μεσαριά 1,500μ
5. Μέσα Γωνιά 1.020,00μ
6. Φηρά 810.00μ
7. Έξω Γωνιά 500,00μ
8. Πύργος 360,00μ

Στο Παράρτημα παρουσιάζονται τα τμήματα του οδικού δικτύου της ν. Θήρας που επιλέχθηκαν προς συντήρηση και ασφαλτόστρωση και περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη.

Η εκτέλεση του έργου εκτιμώμενης αξίας 3.500.000,00 € θα πραγματοποιηθεί με χρηματοδότηση του Δήμου Θήρας. Έχει προβλεφθεί η δέσμευση του ανωτέρω ποσού και έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. ΑΑΥ 441/2022 εις βάρος του ΚΑ 30.7323.146 του εγκεκριμένου προϋπολογισμού Δήμου Θήρας για το έτος 2022 με πρόβλεψη και για το 2023.

Ν. Θήρα 14.10.2022

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

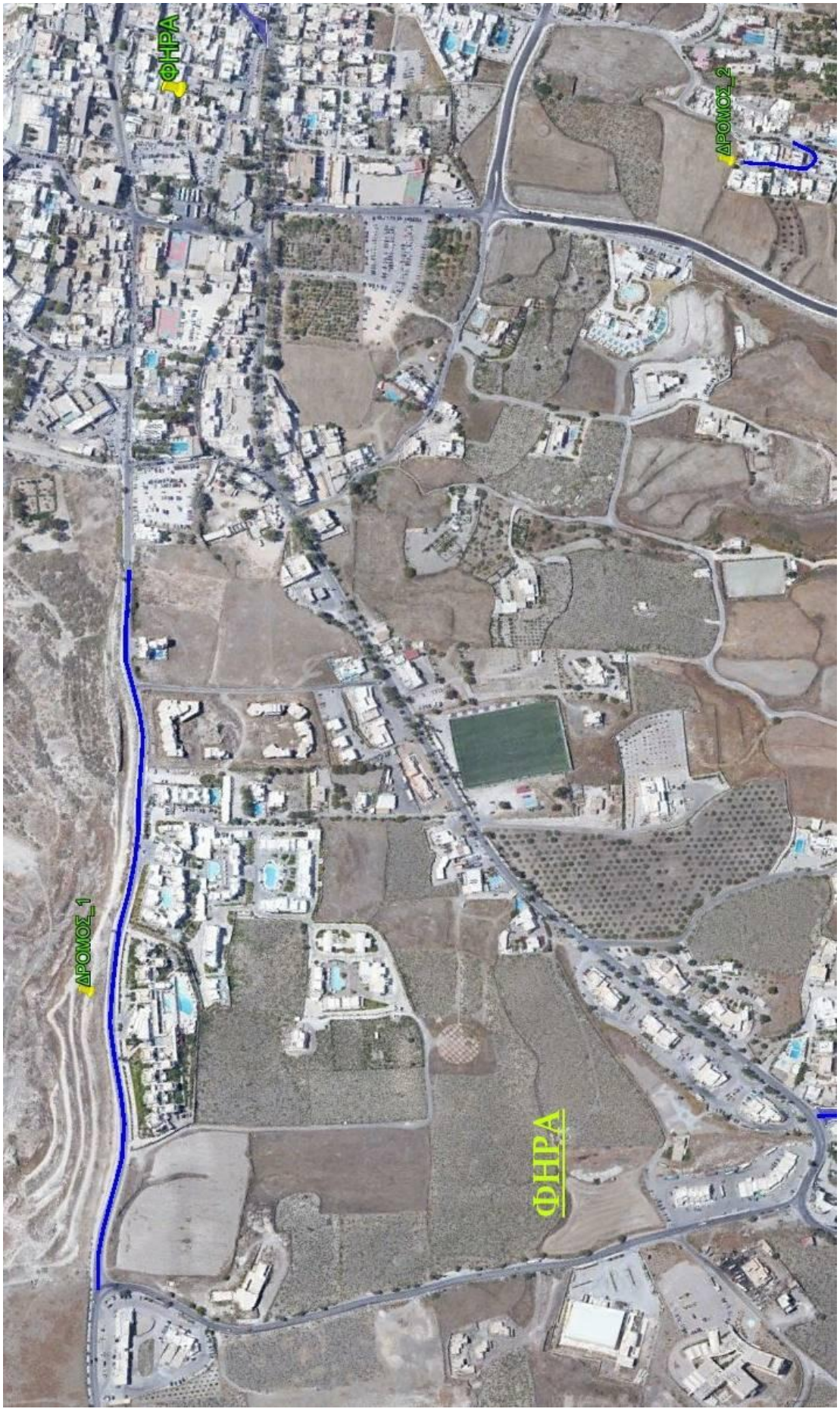
Η Συντάξασα
SOFIA DANEZI
Nov 2 2022 11:04 AM

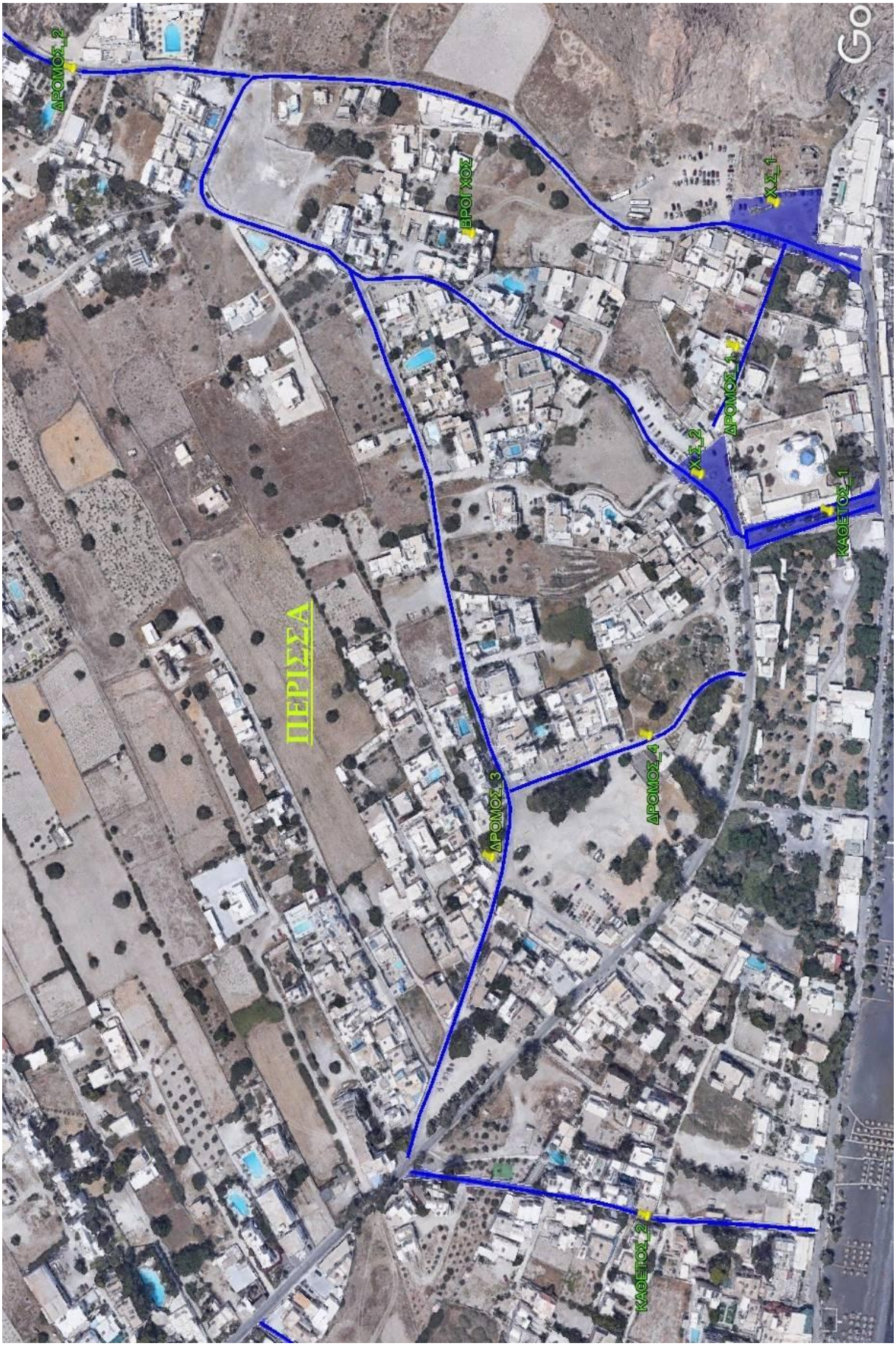
Σοφία Δανέζη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ/τος Τεχνικών Υπηρεσιών
DIMITRIOS POIMENIDIS
Nov 2 2022 10:25 AM

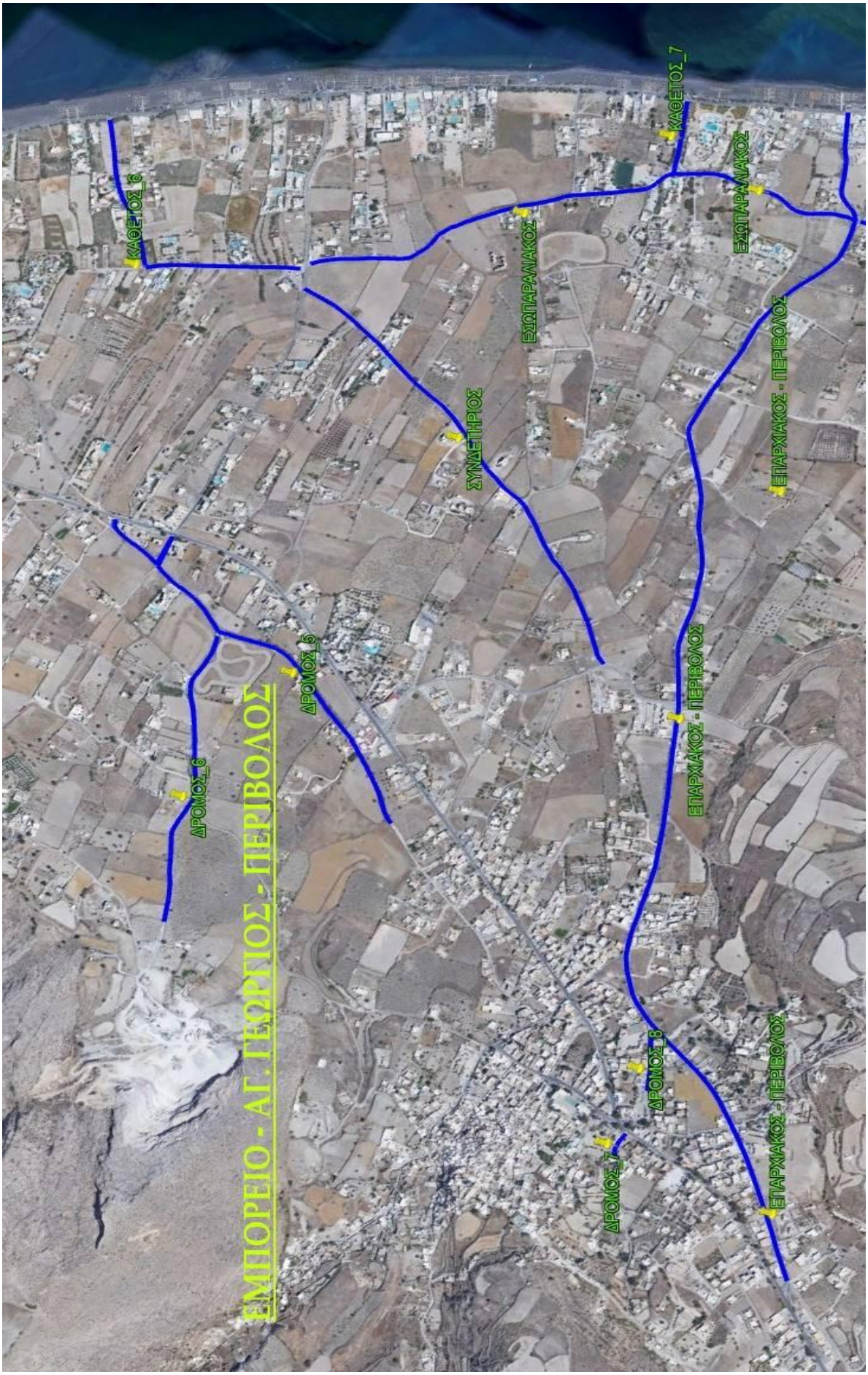
Δημήτρης Ποιμενίδης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α' M.Sc

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

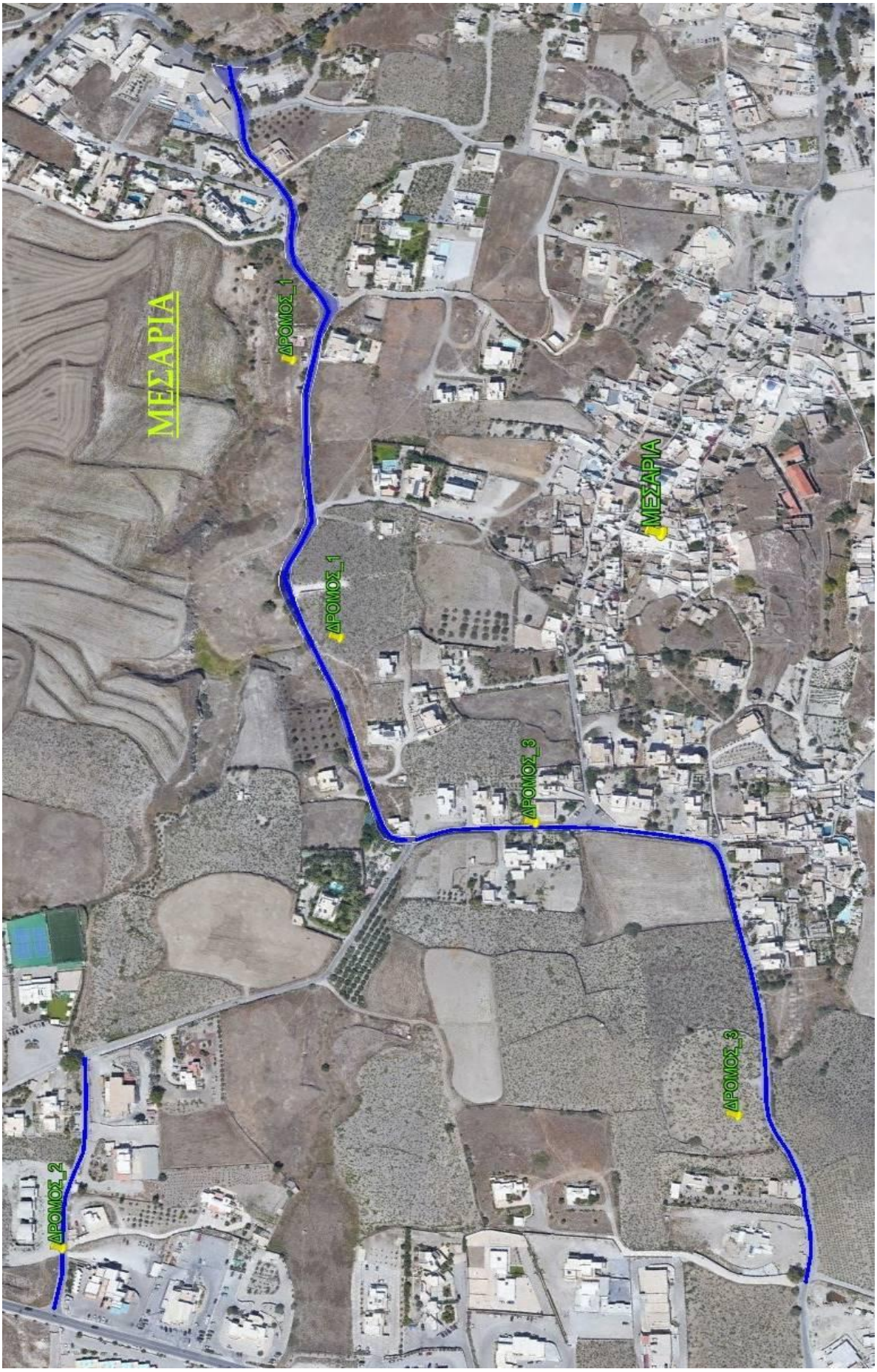

ΦΗΡΑ
ΔΡΟΜΟΣ_2
ΔΡΟΜΟΣ_1
ΦΗΡΑ

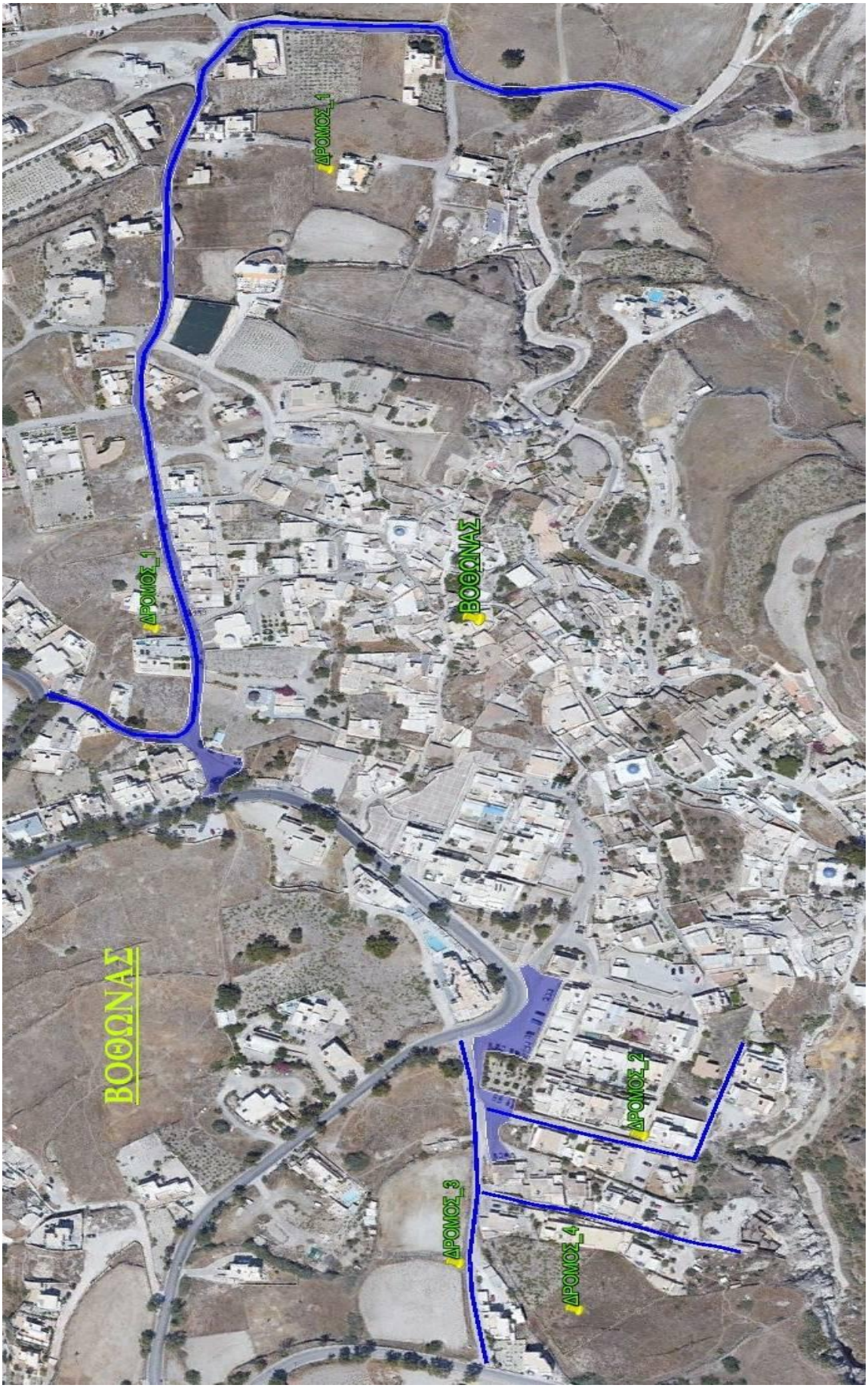

ΔΡΟΜΟΣ_2
ΒΡΟΧΟΣ
Χ.Σ._1
ΔΡΟΜΟΣ_1
Χ.Σ._2
ΚΑΘΕΤΟΣ_1
ΠΕΡΙΣΣΑ
ΔΡΟΜΟΣ_3
ΔΡΟΜΟΣ_4
ΚΑΘΕΤΟΣ_2

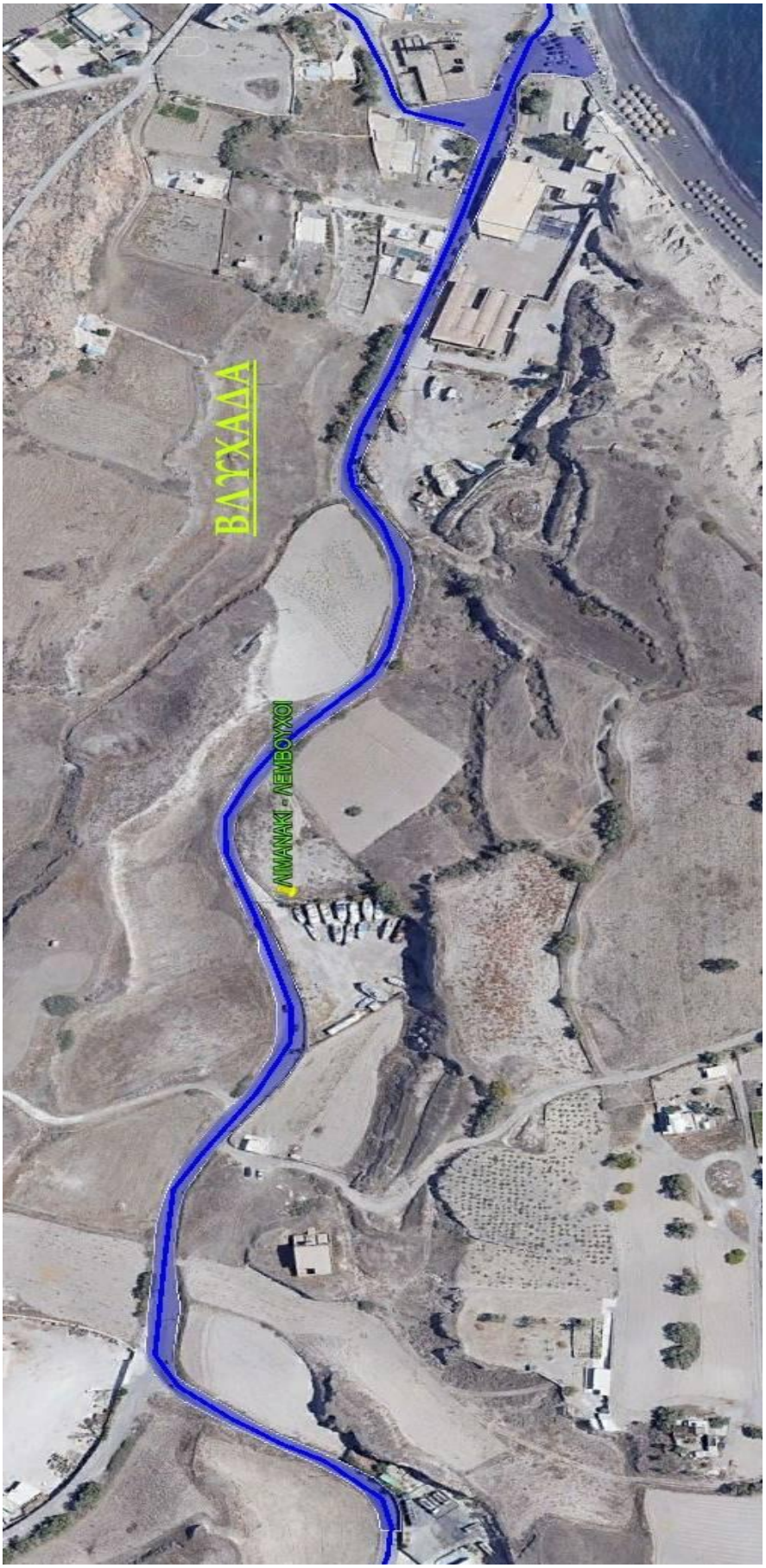

ΚΑΘΕΤΟΣ_5
ΚΑΘΕΤΟΣ_4
ΚΑΘΕΤΟΣ_3
ΠΕΡΙΣΣΑ

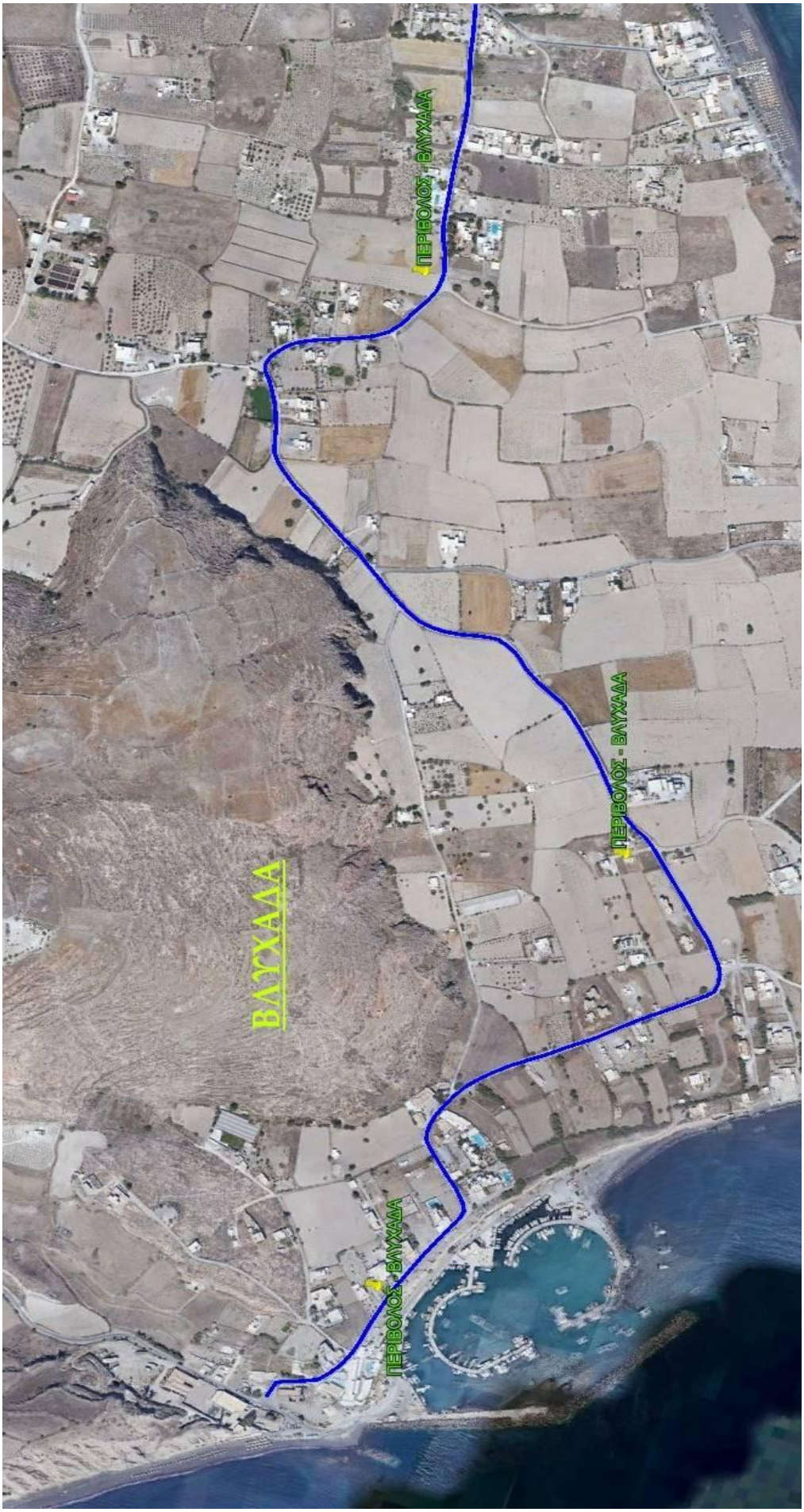

ΕΜΠΟΡΕΙΟ - ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΠΕΡΙΒΟΛΟΣ
ΚΑΘΕΤΟΣ_6
ΚΑΘΕΤΟΣ_7
ΕΞΩΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ
ΕΞΩΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΣ - ΠΕΡΙΒΟΛΟΣ
ΔΡΟΜΟΣ_6
ΔΡΟΜΟΣ_5
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΣ - ΠΕΡΙΒΟΛΟΣ
ΔΡΟΜΟΣ_8
ΔΡΟΜΟΣ_7
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΣ - ΠΕΡΙΒΟΛΟΣ

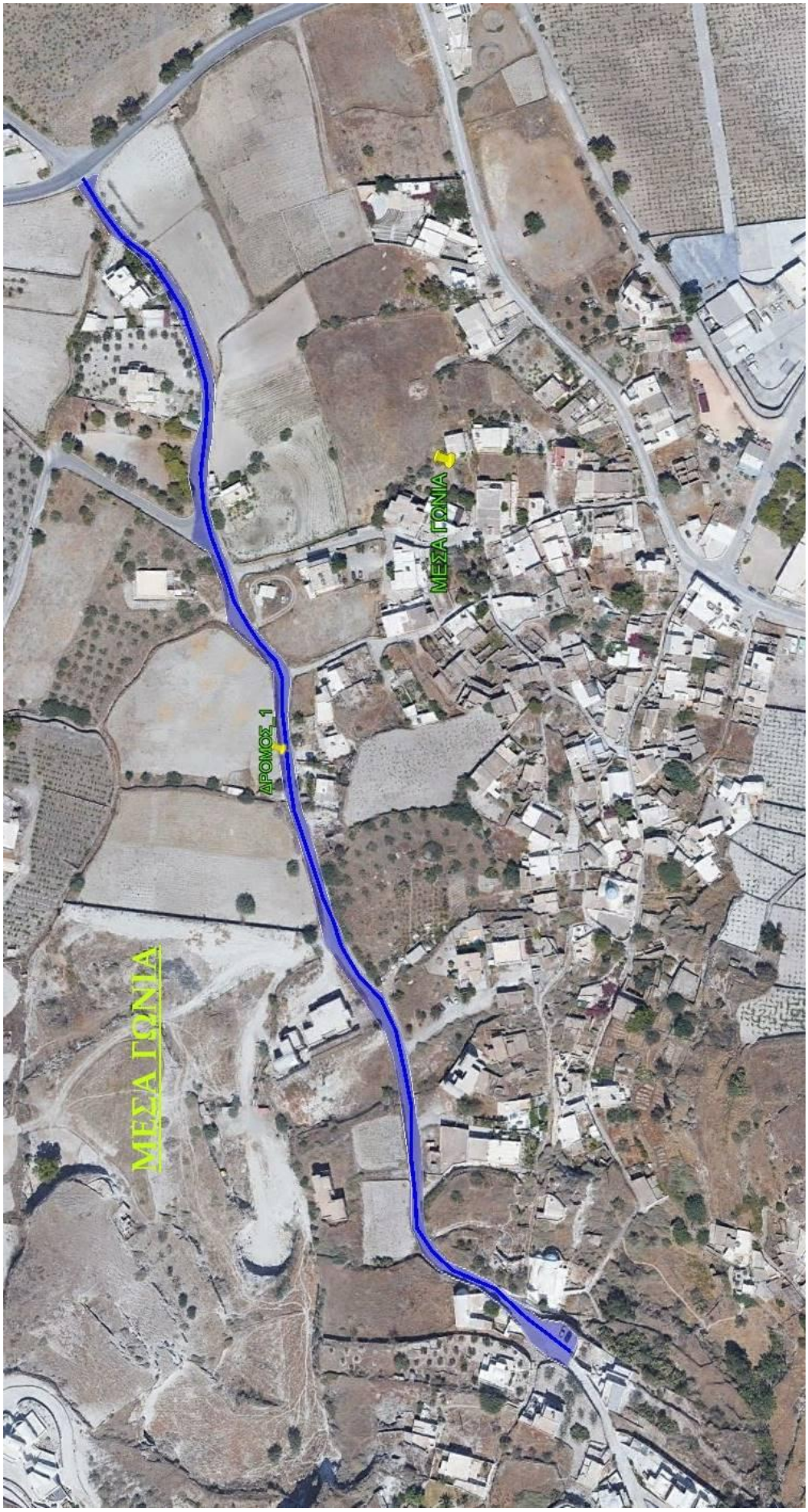

ΟΙΑ
ΦΟΙΝΙΚΑ ΟΙΑΣ
ΘΟΛΟΣ ΟΙΑΣ

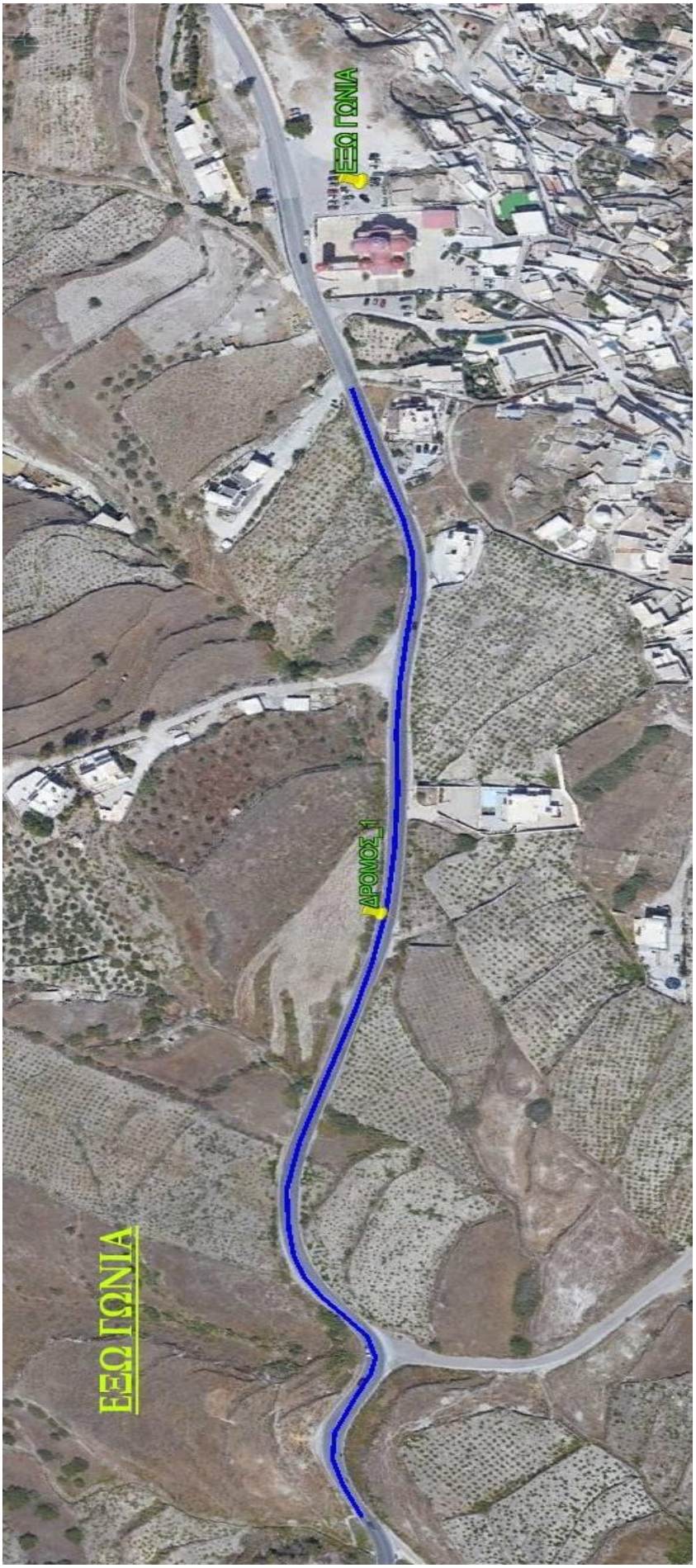

ΜΕΣΑΡΙΑ
ΔΡΟΜΟΣ_1
ΔΡΟΜΟΣ_1
ΜΕΣΑΡΙΑ
ΔΡΟΜΟΣ_3
ΔΡΟΜΟΣ_3
ΔΡΟΜΟΣ_2

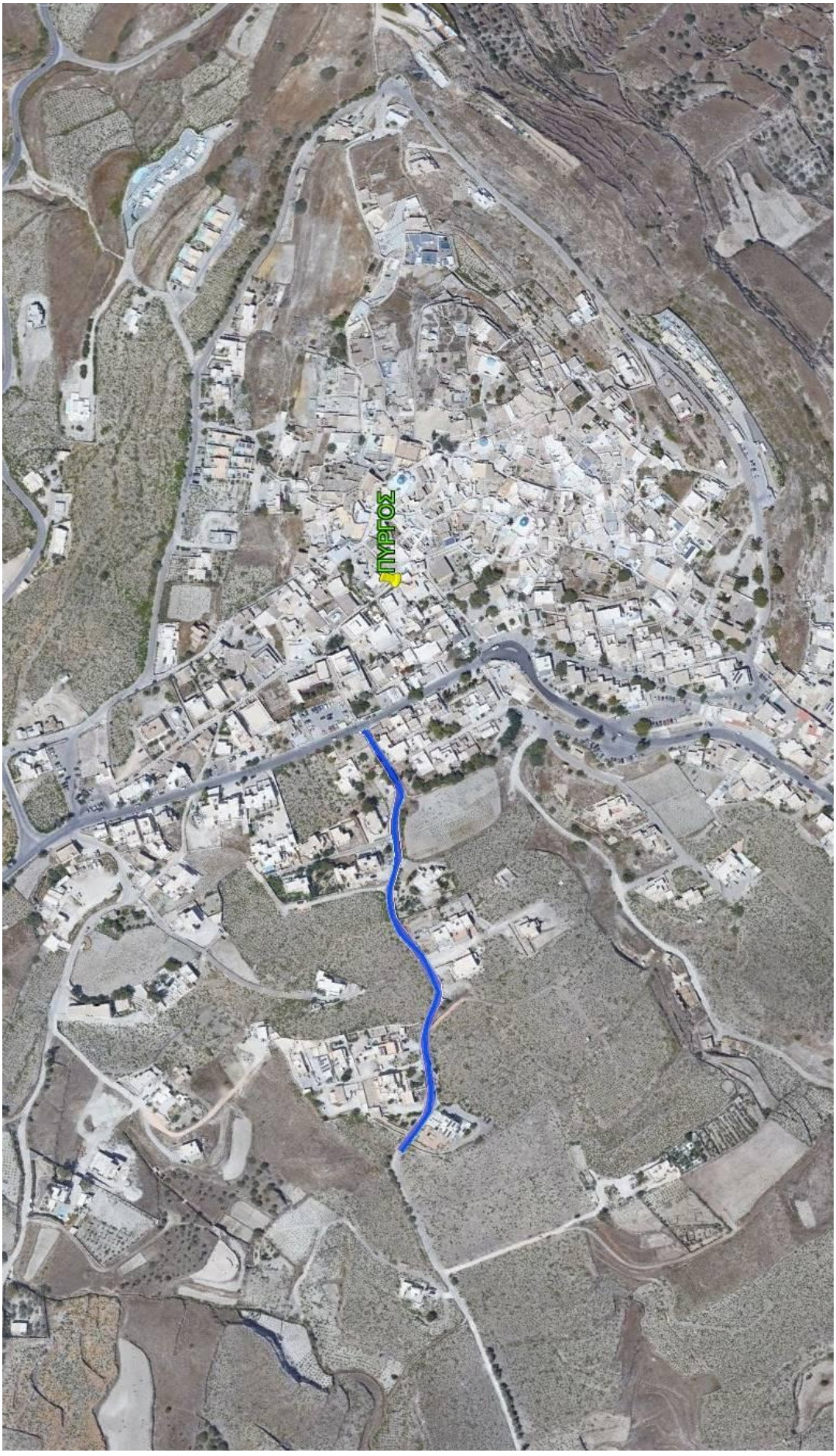

ΒΟΘΩΝΑΣ
ΔΡΟΜΟΣ_1
ΔΡΟΜΟΣ_1
ΒΟΘΩΝΑΣ
ΔΡΟΜΟΣ_2
ΔΡΟΜΟΣ_3
ΔΡΟΜΟΣ_4


ΒΑΥΧΑΔΑ
ΛΙΜΑΝΑΚΙ - ΛΕΜΒΟΥΧΟΙ


ΠΕΡΙΒΟΛΟΣ - ΒΛΥΧΑΔΑ
ΠΕΡΙΒΟΛΟΣ - ΒΛΥΧΑΔΑ
ΠΕΡΙΒΟΛΟΣ - ΒΛΥΧΑΔΑ
ΒΛΥΧΑΔΑ


ΜΕΣΑ ΓΩΝΙΑ
ΔΡΟΜΟΣ_1
ΜΕΣΑ ΓΩΝΙΑ


ΕΞΩ ΓΩΝΙΑ
ΔΡΟΜΟΣ_1
ΕΞΩ ΓΩΝΙΑ


ΠΥΡΓΟΣ